

**а 2000 0003**

Изобретение относится к гидротехническому строительству, в частности, к способам герметизации замковых соединений металлического шпунтового больверка нефтепирсов, причалов, пристаней.

Сущность изобретения состоит в том, что зазор между замковым соединением металлической шпунтины и боковиной соседней шпунтины заполняют уплотнителем с наружной стороны, затем на поверхность замкового соединения и боковину соседней шпунтины наносят слой клея и устанавливают металлический уголок, который фиксируют монтажными дюбелями, причем герметизацию осуществляют на высоту от верхнего края шпунтового больверка до отметки не более 2 м ниже нижнего горизонта воды.

Результат состоит в уменьшении деформаций шпунтин, а также в уменьшении трещинообразования в уплотнителе.